

Θεσσαλονίκη, 17 Σεπτεμβρίου 2008

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Επιστολή στον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας

Το ψήφισμα των Επιμελητηρίων Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Λασιθίου, Δωδεκανήσου, Κυκλάδων, Σάμου, Χίου Λέσβου και των τριών της Θεσσαλονίκης (ΕΕΘ, ΒΕΘ, ΕΒΕΘ), το οποίο υιοθετήθηκε και από την πρόσφατη γενική συνέλευση της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων, για τη βελτίωση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων των νησιών του Αιγαίου με την ηπειρωτική χώρα απέστειλε στο νέο υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αναστάσιο Παπαληγούρα ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Μιχάλης Ζορπίδης.

Το ψήφισμα υιοθετήθηκε σε σύσκεψη για τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις που οργάνωσε το ΕΕΘ με τη συμμετοχή των προέδρων των επιμελητηρίων της νησιωτικής χώρας, της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας, Γιώργου Κασσιμάτη, του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Σωτήρη Μαγόπουλου, του αντιπρόεδρου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Ιωάννης Βεργίνης, του νομάρχη Θεσσαλονίκης, Παναγιώτη Ψωμιάδη, του προέδρου της Ομοσπονδίας Τουρισμού Βορείου Ελλάδος, Αθανάσιου Γκαγκαμάνη, του προέδρου του Συνδέσμου Πρακτόρων Τουρισμού Μακεδονίας Θράκης, Μιχάλη Πεζικόγλου και του προέδρου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Μεταφορών Βορείου Ελλάδος, Γιώργου Ηλιάδη.

Στην ίδια σύσκεψη ο πρόεδρος του ΕΕΘ **ορίστηκε συντονιστής πρωτοβουλίας των Επιμελητηρίων για τη διευθέτηση του προβλήματος.**

Το ψήφισμα των επιμελητηρίων έχει ως εξής:

1^ο Ζητείται η δρομολόγηση αξιόπλων, σύγχρονων, γρήγορων και ασφαλών πλοίων, που θα ακολουθούν συγκεκριμένες και τις δυνατόν συντομότερες και γι' αυτό επιχορηγούμενες διαδρομές.

2^ο Στους διαγωνισμούς να υπάρχει όρος η ηλικία των πλοίων να μην είναι μεγαλύτερη των δέκα ετών και ότι θα εκτελούν τα δρομολόγια σε συγκεκριμένους χρόνους. Στις υφιστάμενες προκηρύξεις δεν υπάρχει τέτοια πρόβλεψη.

3^ο **Ο υπολογισμός της επιδότησης να γίνεται με την αρχή του μεταφορικού ισοδύναμου.** Δηλαδή το ποσό που θα καταβάλλεται για κάθε διανυόμενο χιλιόμετρο να είναι ίσο με το ποσό που ισχύει στη στεριά. **Αυτός ο τρόπος υπολογισμού της επιδότησης έχει προταθεί από επιστημονικούς φορείς και την ΚΕΔΚΕ και εφαρμόζεται στη Γαλλία.** Οι επιστήμονες εκτιμούν ότι αυτός ο τρόπος θα κάνει ελκυστικότερες τις γραμμές και θα προκαλέσει ανταγωνισμό στους διαγωνισμούς. **Μελέτες εκτιμούν ότι με την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου οι τιμές θα πέσουν στο 1/10. Η διαφορά θα καλύπτεται από το κράτος.**

4^ο **Στη σύναψη συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας να έχουν προτεραιότητα τοπικές ναυτιλιακές εταιρίες στις οποίες μετέχουν φορείς του Δημοσίου, όπως δήμοι και επιμελητήρια.**

5^ο Να δοθεί προτεραιότητα στη σύναψη συμβάσεων μακράς διάρκειας, δηλαδή 12 ετών, για να έχει συμφέρον ο κάθε επιχειρηματίας να δραστηριοποιηθεί στις γραμμές γενικού οικονομικού ενδιαφέροντος.

6^{ov} Οι ακτοπλοϊκές γραμμές γενικού οικονομικού ενδιαφέροντος θα προκηρυσσονται μετά την υποχρεωτική σύμφωνη γνώμη ενός οργάνου **κοινωνικού ελέγχου ναυτιλιακής πολιτικής** στο οποίο θα μετέχουν: από ένας εκπρόσωπος κάθε νησιωτικού δήμου – νομαρχίας και των ΟΤΑ – νομαρχιών ηπειρωτικών λιμένων, από ένας εκπρόσωπος των αντίστοιχων τοπικών επιμελητηρίων, ένας εκπρόσωπος των ναυτιλιακών εταιριών και ο πρόεδρος της ελληνικής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής. Η ίδια επιτροπή θα κρίνει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, θα προχωρεί σε συστάσεις και θα υποδεικνύει ποιες γραμμές πρέπει να τελούν υπό καθεστώς επιδότησης.

7^{ov} Να αξιοποιηθούν υπέρ της χρηματοδότησης των γραμμών γενικού οικονομικού ενδιαφέροντος οι κρατήσεις υπέρ τρίτων στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια. Η Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας υπολογίζει τα ποσά σε 175 εκ. ευρώ.

8^{ov} Να εκπονηθεί μελέτη για τη διαμόρφωση ολοκληρωμένης πρότασης για την πληρέστερη και πυκνότερη σύνδεση της νησιωτικής χώρας με τη Βόρεια Ελλάδα και αντίστροφα και τη διαμόρφωση ενός «επιχειρησιακού σχεδίου». Το επιχειρησιακό σχέδιο θα κατατεθεί στις αρμόδιες αρχές για υλοποίηση με ενδεχόμενο την ανάπτυξη πρωτοβουλιών για την ίδρυση ναυτιλιακής εταιρίας.

Η επιστολή

«Αναλαμβάνεται ένα κρίσιμο υπουργείο σε μια περίοδο που πολλές περιοχές στέλνουν μήνυμα αγωνίας, για το μέλλον των ακτοπλοϊκών συνδέσεων των νησιών του Αιγαίου με την ηπειρωτική χώρα», τονίζει στην επιστολή του ο κ. Ζορπίδης και υπενθυμίζει ότι στο πρόσφατο παρελθόν ως αρμόδιο Επιμελητήριο -που εκπροσωπεί τους μεταφορείς και τους τουριστικούς πράκτορες- το ΕΕΘ έχει αποστείλει σειρά επιστολών (**με ημερ. 15/5/2007 υπόμνημα, με ημερ. 23/5/2007 αριθ.πρωτ.2033, με ημερ.13/06/2007,**

αριθ.πρωτ.2204, με ημερ.25/01/2008 αριθ.πρωτ.532, με ημερ.14/5/2208 αριθ.πρωτ.2967, με ημερ.07/07/2008 αριθ.πρωτ.3663) για το πρόβλημα των ακτοπλοϊκών συνδέσεων, χωρίς να υπάρξει κάποια ανταπόκριση.

«Δυστυχώς η Θεσσαλονίκη, είναι αποκομμένη ακτοπλοϊκά με τα νησιά του Αιγαίου, με αποτέλεσμα να είναι δυσχερής και οικονομικά ασύμφορη η μεταφορά προϊόντων προς και από αυτά καθώς και η μετακίνηση των τουριστών όχι μόνο των Ελλήνων αλλά και όσων προέρχονται από τη Βαλκανική ενδοχώρα», σημειώνει ο κ. Ζορπίδης και ζητά συνάντηση **στο YEN ή στη Θεσσαλονίκη** για να συζητηθεί το πρόβλημα, που το επόμενο διάστημα θα λάβει εκρηκτικές διαστάσεις εάν δεν αντιμετωπισθεί.