



Ερμούπολη, 25 Ιανουαρίου 2010

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ κ. ΛΟΥΚΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

Κυρία Υπουργέ,

Με το παρόν υπόμνημα, σας καταθέτουμε ορισμένα από τα σημαντικά θέματα της άμεσης αρμοδιότητας σας αλλά και ορισμένα εξίσου σημαντικά πέραν αυτής, τα οποία απασχολούν ιδιαίτερα την περιοχή μας και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο Νομό Κυκλάδων, καθώς και ορισμένες προτάσεις σχετικά.

1. Προσπελασιμότητα – Μεταφορές

Παρά τις προσπάθειες που έχουν γίνει για τη βελτίωση της προσπελασιμότητας των νησιών, εξακολουθούν να υπάρχουν νησιά δύο ταχυτήτων, σε συγκοινωνίες και υποδομές και το πρόβλημα παραμένει ένα από τα σημαντικότερα του Νομού, επηρεάζοντας άμεσα την οικονομική ζωή του.

Για την αντιμετώπιση της αστάθειας που δημιουργείται στο επιχειρηματικό περιβάλλον του Νομού, από το συγκεκριμένο πρόβλημα, είναι αναγκαίο να δρομολογηθούν ενέργειες όπως:

- **Επανεξέταση των σημερινών δεδομένων και επανασχεδιασμός των συγκοινωνιών των νησιών** με συνδυασμένα δρομολόγια, που αφενός θα είναι κερδοφόρα για τις εταιρείες, αφετέρου θα καλύπτουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις ανάγκες των νησιών. Ο συνολικός σχεδιασμός θα πρέπει να διασφαλίζει την **ισότιμη αντιμετώπιση ακτοπλοϊκών και χερσαίων συγκοινωνιών**, σύμφωνα με την **αρχή του «μεταφορικού ισοδύναμου»** κατά την οποία, οι προσφερόμενες υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών πρέπει να συγκλίνουν με τις υπηρεσίες των χερσαίων μεταφορών όσον αφορά στην οικονομική επιβάρυνση του χρήστη, στη χρονική διάρκεια του ταξιδιού και στην προσφερόμενη ποιότητα, **με δίκαιες χρεώσεις ανάμεσα σε μεταφορές ίσων αποστάσεων**.
- **Σταθερότητα ακτοπλοϊκών και αεροπορικών δρομολογίων**, ώστε να είναι εφικτός ο έγκαιρος προγραμματισμός των τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων του Νομού.
- **Εκσυγχρονισμός των απαραίτητων υποδομών** (λιμένες, αεροδρόμια) όπου αυτό είναι δυνατόν και κατάργηση των αναχρονιστικών μέτρων και χρεώσεων, όπως η καταβολή μη ανταποδοτικών τελών στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, αχθοφορικά δικαιώματα και δικαιώματα λιμενεργατών, **για υπηρεσίες που δεν παρέχονται** και επιβαρύνουν το κόστος μεταφερόμενων επιβατών και αγαθών, από και προς τα νησιά.



Επιπρόσθετα, ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην ανάγκη διευκόλυνσης των θαλάσσιων μεταφορών, ώστε να μην επιδεινωθούν περαιτέρω οι ήδη ελλειπείς ακτοπλοϊκές συνδέσεις, ιδιαίτερα με τα νησιά Άνδρου, Τήνου και Δυτικών Κυκλάδων.

Επιπλέον, να **αποφευχθούν δυσβάσταχτες όσο και αναίτιες οικονομικές επιβαρύνσεις για τους επαγγελματίες των νησιών** – επιβαρύνσεις που αναπόφευκτα μεταφέρονται στους καταναλωτές.

- Είμαστε εντελώς αντίθετοι στην εφαρμογή της πρόσφατης εγκυκλίου του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος που βασίζεται στον επί χρόνια αδρανή Ν. 2696/99 (άρθρο 2) και αφορά την **απαγόρευση της μεταφοράς κενών ρυμουλκούμενων οχημάτων πάνω σε άλλο φορτηγό όχημα**. Ο ως άνω νόμος και η εγκύκλιος εφαρμογής του επιφέρουν αναίτια δραματική αύξηση του μεταφορικού κόστους για τους νησιώτες επαγγελματίες (έως και 40%) όταν μάλιστα οι ισχύουσες τιμές είναι ήδη υψηλές – **ειδικά σε συνθήκες κρίσης**.

Οι συνέπειες δεν θα είναι μόνο οικονομικές, αλλά και περιβαλλοντικές, αφού θα απαιτηθεί κυκλοφορία διπλάσιου αριθμού φορτηγών οχημάτων για την τροφοδοσία των νησιών.

Επιπλέον, θα δημιουργηθεί τεράστιο πρόβλημα στις ήδη επιβαρυμένες χερσαίες ζώνες των νησιωτικών – και όχι μόνο – λιμένων.

- Σχετικά με το υπόμνημα των ακτοπλοϊκών εταιρειών για την κατάργηση του Προεδρικού Διατάγματος που αφορά την υποχρεωτική **δεκάμηνη δρομολόγηση των πλοίων**, πιστεύουμε ότι οποιαδήποτε απόφαση προς αυτή την κατεύθυνση, θα καταδικάσει πολλά από τα νησιά που ήδη επιβιώνουν με μεγάλη δυσκολία, σε ένα ασφυκτικό περιβάλλον απομόνωσης και αποκλεισμού και τις οικονομίες τους, σε μαρασμό. Είναι προφανές ότι η αποδοχή αυτού του υπομνήματος θα δώσει στις ακτοπλοϊκές εταιρείες τη δυνατότητα να δρομολογούν τα πλοία τους κατά βούληση και κυρίως τους θερινούς μήνες.

Επιπλέον η τυχόν αποδοχή των θέσεων των ακτοπλοϊκών εταιρειών για αλλαγή της **σύνθεσης των πληρωμάτων**, την εφαρμογή του **συστήματος «πληρωμάτων ασφαλείας»** και της μείωσης των αποδοχών, θα οδηγήσει στην υποβάθμιση της Ελληνικής Ακτοπλοΐας, ενώ θα ωθήσει στην ανεργία χιλιάδες Έλληνες ναυτικούς.

2. Υποστελέχωση των Υπηρεσιών

Οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες των Κυκλάδων, υφίστανται απίστευτη ταλαιπωρία, λόγω της υποστελέχωσης που χαρακτηρίζει τις περισσότερες από τις δημόσιες υπηρεσίες του Νομού. Η παροχή κινήτρων και η επίσπευση των αξιοκρατικών διαδικασιών για τη στελέχωσή τους, ώστε να βελτιωθεί άμεσα η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, αποτελεί επιτακτική ανάγκη.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι επιχειρηματίες υφίστανται νομικές κυρώσεις, εξαιτίας του γεγονότος ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες αδυνατούν να ολοκληρώσουν έγκαιρα τις απαιτούμενες για την ολοκλήρωση μιας υπόθεσης διαδικασίες.



3. Ελλιπής Χωροταξικός – Πολεοδομικός σχεδιασμός

Η **μη ολοκλήρωση των διαδικασιών σχεδιασμού και εφαρμογής χωροταξίας** των νησιών, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στους περισσότερους τομείς δραστηριότητας και στο φυσικό περιβάλλον των νησιών.

Η **έλλειψη καθορισμού ζωνών οχλουσών δραστηριοτήτων** δημιουργεί προβλήματα στον επιχειρηματικό, οικιστικό και αναπτυξιακό προσανατολισμό των νησιών.

Επιπλέον, η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού κρατά **εγκλωβισμένη την πρωτεύουσα του Νομού, σε κατάσταση «ομηρίας»** επί σειρά ετών, αφού είναι αδύνατη η έκδοση αδειών π.χ. οικοδομικών ή αλλαγής χρήσης κλπ.

Μέχρι σήμερα, για όλες τις **αδειοδοτήσεις δημόσιων ή και ιδιωτικών έργων** που πραγματοποιούνται σε κτίρια ή περιοχές αρχαιολογικού (με την ευρύτερη έννοια) ενδιαφέροντος τηρείται κεντροποιημένη διαδικασία μέσω Υπουργείου Πολιτισμού, προκαλώντας απίστευτες **καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων.**

Είναι απαραίτητη η δημιουργία τοπικής υπηρεσίας Εφορίας Αρχαιοτήτων & Νεότερων μνημείων, προκειμένου οι αδειοδοτήσεις να εξετάζονται στην έδρα του Νομού και άμεσα.

4. Λειτουργία και επέκταση πολυκαταστημάτων

Η άναρχη και ανεξέλεγκτη επέκταση των πολυκαταστημάτων, δυσανάλογη προς την οικονομική δομή και τη φυσιογνωμία των νησιών του Νομού Κυκλάδων, διαμόρφωσε τελικά μια κατάσταση που δεν συμφέρει ούτε τις επιχειρήσεις ούτε τους καταναλωτές.

Το καθεστώς αδειοδοτήσεων όπως προβλέπεται από το Ν. 3377/05, χρήζει κατά την άποψή μας, άμεσης αλλαγής και σε αυτή την κατεύθυνση βρισκόμαστε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου για την εκπόνηση μελέτης με θέμα τις επιπτώσεις από τη λειτουργία πολυκαταστημάτων στα νησιά των Κυκλάδων. Πριν την παράδοσή της, θα προηγηθεί συνεργασία με την Τ.Ε.Δ.Κ. Κυκλάδων και τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων, προκειμένου να καταλήξουμε σε ώριμα συμπεράσματα τα οποία θα είναι στη διάθεσή σας, ώστε να ληφθούν υπόψη σε απαραίτητη κατά την άποψή μας νομοθετική ρύθμιση.

5. Παραμπόριο

Οι κλειστές οικονομίες των νησιών μας πλήττονται από το έντονο παραμπόριο, που αναπτύσσεται στο Νομό, είτε με την παραδοσιακή του μορφή των πλανόδιων εμπόρων, είτε με σύγχρονους τρόπους, δηλαδή με τηλεπωλήσεις αμφίβολης νομιμότητας και μέσω διαδικτύου.

Το Επιμελητήριο Κυκλάδων, έχει αναλάβει πρωτοβουλίες ώστε να αποτρέψει την διαρροή εσόδων από τις επιχειρήσεις του Νομού, ενώ έχει δημιουργήσει και υποδομές που προσφέρει **δωρεάν** σε όλες τις επιχειρήσεις – μέλη του για την ανάπτυξη ηλεκτρονικού εμπορίου, ώστε να καλύψουν και αυτό το πιθανό κενό της αγοράς.

Πιστεύουμε ότι η πάταξη του παραεμπορίου πρέπει να συμπεριληφθεί στη δέσμη μέτρων για εξυγίανση της οικονομίας, όχι μόνο για την εξεύρεση πόρων και τη μείωση των ελλειμμάτων, αλλά και για τη στήριξη του νόμιμου εμπορίου, που αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα την τρέχουσα περίοδο.



6. Συρρίκνωση της βιομηχανικής δραστηριότητας

Στο Βιομηχανικό τμήμα του Επιμελητηρίου Κυκλάδων, είναι εγγεγραμμένες σήμερα μόνο δύο βιομηχανίες, (εκ των άνω των πενήντα άλλοτε) οι οποίες όμως έχουν σημαντικό μερίδιο στο εισόδημα του Νομού, αφού απασχολούν περισσότερους από οκτακόσιους εργαζόμενους.

Η μια εξ αυτών είναι η «ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΥΡΟΥ Α.Ε.» άλλοτε «ΝΕΩΡΙΟΝ ΣΥΡΟΥ Α.Ε.» το ιστορικό και παλαιότερο ναυπηγείο της νεότερης Ελλάδας στο οποίο απασχολούνται σήμερα, περίπου 500 εργαζόμενοι.

Σύμφωνα με τη Διοίκηση της εταιρείας, έχει ήδη υπογραφεί προσύμφωνο για τη ναυπήγηση 2 mega yachts μήκους 80 μ. με δικαίωμα προαίρεσης για τη ναυπήγηση 3 ακόμα όμοιων πλοίων, με τίμημα € 79.000.000 για το καθένα.

Προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της συμφωνίας είναι η εξεύρεση χρηματοδότησης από το ναυπηγείο για το 55% της αξίας της σύμβασης, η υλοποίηση της οποίας, θα εξασφαλίσει τη συνέχεια λειτουργίας της μονάδας για τα επόμενα χρόνια.

Από τα παραπάνω, γίνεται εύκολα αντιληπτό το μέγεθος της επιρροής του ναυπηγείου στην οικονομική ζωή του τόπου. Για το λόγο αυτό, παρακαλούμε θερμά να εξετάσετε:

α) το αίτημα της Διοίκησης της εταιρείας για ενεργοποίηση του συστήματος κρατικών εγγυήσεων για τη χρηματοδότηση των ναυπηγήσεων και

β) τη συμμετοχή του ναυπηγείου της Σύρου στις αναθέσεις ναυπήγησης πολεμικών πλοίων, κατά το ποσοστό που αναλογεί στη δυναμικότητά του

7. Εφαρμογή Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Μολονότι οι δημόσιες υπηρεσίες διαδραματίζουν έναν ιδιαίτερο σημαντικό, οικονομικό ρόλο με ένα τεράστιο πεδίο εφαρμογής της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, ωστόσο η χώρα μας βρίσκεται στις τελευταίες θέσεις μεταξύ των μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η περιορισμένη εφαρμογή της Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, δυσχεραίνει τις συναλλαγές του νησιώτη επιχειρηματία, ο οποίος υποχρεώνεται σε άσκοπες μετακινήσεις, προκειμένου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του.

Επιβάλλεται η ταχεία και αποτελεσματική εφαρμογή της Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, η οποία θα αποτελέσει βασική προϋπόθεση για την σημαντική βελτίωση της καθημερινής επαφής των πολιτών με την Δημόσια Διοίκηση.

Προτάσεις και μέτρα για τη ρευστότητα.

1. Κάθε δέσμη μέτρων για την τόνωση της οικονομίας θα πρέπει να ξεκινήσει από την επιβολή δημοσιονομικής τάξης, δηλαδή το **νοικοκύρεμα του δημόσιου τομέα. Λιγότερο κράτος για ισχυρότερη οικονομία και λιγότερη γραφειοκρατία.**



2. **Ρύθμιση των οφειλών προς το Δημόσιο και τους ασφαλιστικούς φορείς (Ο.Α.Ε.Ε. - Ι.Κ.Α)** από 1 – 3 έτη, κατά την οποία η διάρκεια του διακανονισμού, θα καθορίζεται από το ύψος των οφειλών σε σχέση με τον κύκλο εργασιών της επιχείρησης.
3. **Παράταση του χρονικού περιθωρίου για την σφράγιση των επιταγών** (που έχουν πρόβλημα στην είσπραξή τους) από 8 ημερολογιακές ημέρες σε 1 μήνα, ώστε να δίνεται η δυνατότητα στον μεν κομιστή, να έχει μεγαλύτερο χρονικό περιθώριο για να αποφασίσει εάν θα προχωρήσει σε σφράγιση της επιταγής ή όχι, στον δε εκδότη, να αναζητήσει τρόπο κάλυψής της.
4. Βελτιώσεις στο φορολογικό σύστημα σε σχέση με τη λογιστική **απεικόνιση και αντιμετώπιση των επισφαλειών**, ιδιαίτερα σήμερα που έχει σημειωθεί τεράστια αύξηση των ακάλυπτων επιταγών. Επιβάλλεται η τροποποίηση του τρόπου εγγραφής των επισφαλειών και των διαδικασιών αποδοχής τους από τους διενεργούντες τους φορολογικούς ελέγχους, ως οριστικά ανείσπρακτων, μειώνοντας άμεσα το φορολογητέο εισόδημα.
5. **Δράσεις – Προγράμματα ενίσχυσης μικρομεσαίων επιχειρήσεων.**
 - **Επίσπευση των διαδικασιών εγκρίσεων, συμβάσεων και εκταμιεύσεων όλων των δράσεων/προγραμμάτων** συμπεριλαμβανομένου και του Επενδυτικού Νόμου.
Τα χρηματοδοτικά προγράμματα αποτελούν σημαντικό μοχλό ενίσχυσης της αγοραστικής ικανότητας και συνεπώς, αναθέρμανσης της αγοράς. Η καθυστέρηση στις διαδικασίες τους, έχει πολλαπλές συνέπειες, ιδιαίτερα κατά την τρέχουσα περίοδο.
 - Σχετικά με την **τροποποίηση των όρων του προγράμματος ενίσχυσης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων** και την μείωση του προϋπολογισμού του, ενώ αυτό βρισκόταν σε ισχύ, θα δημιουργήσει στρεβλώσεις και ανισοροπίες στην αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων.

Ειδικότερα, η μείωση του προϋπολογισμού κατά 50% μετά την πάροδο δύομιση μηνών από την ημερομηνία έναρξης υποβολής επενδυτικών σχεδίων, αναμένεται να εκτινάξει τις βάσεις σε πολύ υψηλά επίπεδα, πολύ δε περισσότερο λόγω της υψηλής συμμετοχής (>43.500 φάκελοι) με αποτέλεσμα, επενδυτικά σχέδια τα οποία υποβλήθηκαν προγενέστερα της σχετικής ανακοίνωσης και μη λαμβάνοντας υπόψη το συγκεκριμένο γεγονός να είναι λιγότερο ανταγωνιστικά.

Η αναμενόμενη εκτίναξη των βάσεων λόγω της μείωσης του προϋπολογισμού, θα αποτελέσει τελικά εμπαιγμό προς τις επιχειρήσεις οι οποίες υπέβαλαν φάκελο επενδυτικού σχεδίου υπολογίζοντας σε μια καλή βαθμολογία, χωρίς να λάβουν τελικά επιχορήγηση. Εκτιμάται ότι σε συγκεκριμένες Περιφέρειες και Θεματικές Ενότητες, ο λόγος των επιχορηγούμενων προς τα υποβληθέντα επενδυτικά σχέδια θα είναι μικρότερος ακόμη και από το 1/20.

Η ανωτέρω τροποποίηση δημιουργεί σοβαρό έλλειμμα εμπιστοσύνης εκ μέρους των επιχειρηματιών προς το κράτος τόσο για το εν λόγω πρόγραμμα όσο και για μελλοντικά, ιδιαίτερα εν μέσω μιας εξαιρετικά δύσκολης συγκυρίας για την επιχειρηματικότητα σε τοπικό και εθνικό επίπεδο.



Βάσει των παραπάνω μήπως θα έπρεπε να προβλεφθεί, με την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων και αναλόγως της διαμόρφωσης των βάσεων, δυνατότητα διάθεσης επιπλέον κονδυλίων (ενδεχομένως τμήμα των 525 εκατομμυρίων ευρώ που περικόπηκαν) με συγκεκριμένη στόχευση σε ΠΕΠ και Θεματικές Ενότητες, όπου οι βάσεις θα έχουν διαμορφωθεί σε υψηλά επίπεδα, ώστε να χρηματοδοτηθούν περισσότερες επιχειρήσεις οι οποίες θα έχουν ούτως ή άλλως συγκεντρώσει πολύ υψηλή βαθμολογία.

Η συγκεκριμένη ενέργεια θα συμβάλει αφενός στην ταχύτερη αναθέρμανση της οικονομίας καθώς και στην αύξηση της ρευστότητας στην αγορά.

Εάν το σύνολο των 525 εκ. € που περικόπηκαν κατευθυνθούν στο αναμενόμενο νέο πρόγραμμα, τότε τα συγκεκριμένα κονδύλια θα διοχετευθούν στην αγορά με καθυστέρηση τουλάχιστον 8-10 μηνών γεγονός το οποίο θα δυσκολέψει ακόμη περισσότερο την προσπάθεια των επιχειρήσεων να αντιμετωπίσουν την πρωτοφανή αυτή κρίση.

- **Απλοποίηση των δράσεων ενίσχυσης - επιδοτήσεων** και ενεργοποίηση μηχανισμού παροχής υποστήριξης προς τους επενδυτές, στις διαδικασίες των σχετικών με την υλοποίηση της επένδυσης αδειοδοτήσεων, ιδιαίτερα σε ότι έχει να κάνει με επενδύσεις που έχουν ενεργειακό προσανατολισμό.

6. **Ενίσχυση του ρόλου των Επιμελητηρίων**, αξιοποίηση, ενδυνάμωση και συμμετοχή τους στην διαχείριση δράσεων **ώστε να μη χαθεί ούτε ένα ευρώ από τις κοινοτικές ενισχύσεις.**

Σχετικά με το νομοσχέδιο που επεξεργάζεται η Κυβέρνηση, στο οποίο προβλέπεται η δημιουργία **Κέντρων Εξυπηρέτησης Επιχειρήσεων**, προτείνουμε, το ρόλο αυτό να αναλάβουν τα Επιμελητήρια και εφόσον για οποιοδήποτε λόγο κριθεί ότι απαιτείται μεταβατική περίοδος, το ρόλο αυτό μπορούν να διαδραματίσουν άμεσα τα **Κέντρα Επιχειρηματικής & Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Κ.Ε.Τ.Α.)** που αποδεδειγμένα λειτούργησαν ως υποστηρικτικές δομές των επιχειρήσεων τα τελευταία 5 χρόνια.

Προτάσεις για το ΤΕΜΠΕ

Μετά την εμπειρία που είχαμε από τον Α΄ κύκλο της επιδότησης επιτοκίου και παροχής εγγύησης για κεφάλαια κίνησης, κατά τον οποίο χρηματοδοτήθηκαν επιχειρήσεις που δεν είχαν άμεση ανάγκη, **κρίνουμε σκόπιμη την προκήρυξη και άλλου κύκλου με επιδότηση επιτοκίου, αλλά με βασική προϋπόθεση την εξασφάλιση :**

1. **Της δημιουργίας ελεγκτικού μηχανισμού** μέσα από τις ίδιες τις Τράπεζες, για τον έλεγχο της χρήσης του προϊόντος του δανείου, ώστε να μην υπάρξει ούτε μια περίπτωση κερδοσκοπίας. Ακόμα και σε περιπτώσεις μεταφοράς του ποσού σε άλλη Τράπεζα, έλεγχος της προέλευσης των χρημάτων, με αναφορά της δράσης στο σώμα της επιταγής, ή στο έμβασμα.
Εφόσον πρόκειται για εξόφληση υποχρεώσεων σε προμηθευτές, να προσκομίζονται τιμολόγια.
2. **Της διαμόρφωσης του επιτοκίου** σε τέτοιο επίπεδο, **ώστε να είναι συμφέρον για τους δανειολήπτες και αποτρεπτικό για κερδοσκόπους.** Να κυμαίνεται δηλαδή σε ύψος



Euribor συν μια μονάδα τουλάχιστον. Με άλλα λόγια να καλύπτει έστω και οριακά τις αποδόσεις τοποθετήσεων σε καταθέσεις και άλλα απλά ή και σύνθετα τραπεζικά προϊόντα.

3. Προτείνεται, σε περίπτωση προκήρυξης νέου κύκλου με επιδότηση επιτοκίου, η **επανεξέταση του χαρακτηρισμού ως «μη επιλέξιμων επιχειρήσεων»** των επιχειρήσεων που τηρούν βιβλία Α' κατηγορίας.
4. Η **επανεξέταση της δυνατότητας παροχής πρόσθετων εξασφαλίσεων από μέρους των δανειοληπτών σε περιπτώσεις που** αυτό θα καθορίσει την παροχή ή όχι της πιστοδότησης από μέρους της Τράπεζας. Με απλά λόγια, όταν δεν πληρούνται όλα τα απαιτούμενα τραπεζικά κριτήρια και ιδιαίτερα η πορεία του κύκλου εργασιών ή το ύψος της κερδοφορίας, να δίνεται η δυνατότητα παροχής πρόσθετης εξασφάλισης, εάν με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται η έγκριση του δανείου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ