



Ερμούπολη 25 Ιουλίου 2011
Αρ. πρωτ. 9304

Προς
Πρωθυπουργό της Ελλάδος
κ. Γεώργιο Παπανδρέου
fax. 210 3385450

Θέμα: Κατάργηση του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Σε συνέχεια των διαμαρτυριών που έχουν γίνει από φορείς και Επιμελητήρια, θα θέλαμε να εκφράσουμε την άποψή μας για την κατάργηση του Υπουργείου, για την οποία υπάρχει η γενικότερη αίσθηση, ότι συνέβη στα πλαίσια της ασυνέχειας του κράτους μας, αφού η δομή και ονομασία του έχουν αλλάξει περίπου δέκα φορές από ιδρύσεώς του.

Κατά την άποψή μας δεν γίνεται αντιληπτό στο βαθμό που απαιτείται, από τις εκάστοτε κυβερνήσεις, ότι ο κλάδος και οι αρμοδιότητες που αφορούν το Υπουργείο, είναι στρατηγικής σημασίας για τη χώρα και ότι χρήζουν σοβαρής και σταθερής πολιτικής αντιμετώπισης.

Ο κλάδος που εκπροσωπεί το Υπουργείο, παρά την έντονη ύφεση, έχει τη δυνατότητα να προσφέρει και να στηρίξει την εθνική οικονομία, για το λόγο αυτό θα περίμενε κανείς κατά τον πρόσφατο ανασχηματισμό, την αναβάθμιση του.

Οι κύριοι πυλώνες της βαριάς βιομηχανίας της χώρας, η ναυτιλία και ο τουρισμός καθώς και οι σχετικές με αυτούς αρμοδιότητες, συνεχίζουν να αντιμετωπίζονται με μια εμβλωματική και αποσπασματική τακτική που υποβαθμίζει την σημασία τους.

Κατά την άποψή μας οι προεκτάσεις της συγχώνευσής του Υπουργείου και της υπαγωγής των αρμοδιοτήτων του στο νεοσύστατο Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, θα αποτελέσουν έμμεσα άλλο ένα πλήγμα για την εθνική οικονομία, αφού εκ των πραγμάτων θα είναι ανέφικτο για ένα και μοναδικό υπουργείο να αντιμετωπίσει τον όγκο, και τη σοβαρότητα των θεμάτων που έχει αναλάβει.

Καμία κυβερνητική σύνθεση μέχρι σήμερα, δεν κατάφερε να καταστήσει αυτό το Υπουργείο, γέφυρα ανάμεσα στη ναυτιλία μας και την ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία της χώρας.

Είναι άξιο απορίας για την χώρα, να διαθέτει ναυτιλία με το 40% της ευρωπαϊκής χωρητικότητας και το 15% της παγκόσμιας, ενώ την ίδια στιγμή η ναυπηγική της βιομηχανία κινδυνεύει με ολοκληρωτική εξαφάνιση από τον παγκόσμιο χάρτη.

Η αδυναμία και ανυπαρξία του Υπουργείου, δείχνει και την άλλη πλευρά του νομίσματος, όπου βρίσκεται η ακτοπλοΐα, για την οποία έχουμε καταθέσει πλήθος υπομνημάτων και στην προηγούμενη, αλλά και στην δική σας κυβέρνηση. Δεν θα ήταν χρήσιμο να επεκταθούμε σε επί μέρους σημεία και προτάσεις, όμως δεν μπορούμε να μην αναφέρουμε τα πρόσφατα γεγονότα που έφεραν για άλλη μια φορά τη χώρα στο στόχαστρο της διεθνούς τουριστικής αγοράς.



Οι πρόσφατες απεργιακές κινητοποιήσεις του κλάδου εν μέσω της θερινής περιόδου, δεν αντιμετωπίστηκαν ούτε αυτή τη φορά έγκαιρα, με αποτέλεσμα να τεθεί η αξιοπιστία της χώρας και πάλι σε κίνδυνο, εξαιτίας της απερίγραπτης ταλαιπωρίας που προκάλεσε σε χιλιάδες επισκεπτών. Τα νησιά αντιμετώπισαν προβλήματα προμήθειας βασικών ειδών, ενώ η οικονομική ζημία που προκλήθηκε τόσο στη χώρα όσο και στις επιχειρήσεις που εξαρτώνται από τον τουρισμό, είναι ανυπολόγιστη.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Όλα τα παραπάνω που ενδεικτικά και μόνο αναφέραμε, καταδεικνύουν την ανάγκη άμεσης ανασύστασης του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

Δεν θα πρέπει να λησμονούμε την αρχαία ρήση **«μέγα το της θαλάσσης κράτος»**. Αφού χάρη στην ιστορία μας και σε κάποιους φωτισμένους ηγέτες, κληρονομήσαμε ένα τέτοιο κράτος, είναι υποχρέωσή μας μέσω ενός δυναμικού και αυτόνομου Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις για βελτίωση της θέσης της χώρας, μέσα από τον τουρισμό, τη ναυτιλία και τη ναυπηγική βιομηχανία.

Τα διλήμματα δεν πρέπει να έχουν θέση στη σκέψη μας, αλλά να δώσουν τη θέση τους σε αποφάσεις καθοριστικές και αποτελεσματικές για το μέλλον της χώρας και των παιδιών μας.

Με εκτίμηση,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ